

Companies

合伙人退出 S仪化无奈全盘接纳巨亏子公司

◎本报记者 阮晓琴

在聚酯化纤行业陷入低迷时,S仪化主要子公司、亏损大户“仪化化纤有限公司(下称“仪化化纤”)的合作伙伴选择退出,S仪化无奈接盘。如果2009年聚酯化纤行业不扭亏,S仪化无疑将扩大亏损。

S仪化称,公司拟以总计900万美元(人民币约6165万元)的对价,收购UNIFI亚洲控股持有的仪化

辉(公司之合营公司)50%的股权。收购完成后,仪化化纤将成为的S仪化全资子公司。本次收购尚需获得江苏省对外经济贸易合作厅的批准。

仪化化纤2005年7月在江苏省仪征市成立,主营业务为差别化涤纶长丝及相关产品的生产、加工、销售。S仪化今天的公告阐述了收购该子公司余下股权的原因。仪化化纤自成立以来一直经营亏损,面对国际经济危机,聚酯化纤行业的全行业亏损,

日前,UNIFI亚洲控股主动提出退出合营公司。为确保仪化化纤生产经营的持续,S仪化于2009年2月18日与UNIFI亚洲控股签署了《股权转让合同》。

S仪化是中国聚酯化纤的龙头企业,公司主营业务聚酯,但是,受制于国际原油价格高涨,以及国内聚酯产能严重过剩,2007年,S仪化净利润仅1782万元,全面摊薄净资产收益率仅0.21%。

S仪化聚酯产品包括聚酯切片和下游的涤纶短纤、涤纶中空纤维、涤纶长丝。按2007年年报,上述四大品种营业收入占比分别为56%、27%、3.3%和11%。涤纶长丝业务营业收入占比不多,但是亏损很大。

S仪化主要子公司有两家,一是仪化康祺化纤有限责任公司(“康祺公司”),S仪化在其中持有100%权益。2007年,该公司利润为349万元。二是仪化化纤,2007年,其净亏

损4905万元。而据今天的公告,2006年,仪化化纤亏损7581万元,2007年亏损4822万元,2008年前三季亏损1.76亿元。

S仪化不久前预告,2008年第四季度以来,随着国内外消费需求下降,国内一些下游企业出口受阻、停产或限产、发展减速,对聚酯产品的需求急剧萎缩,公司经营面临巨大困难。预计2008年将出现较大亏损。

深圳机场 获批设立保税物流中心

◎本报记者 徐锐

深圳机场今日公告,国家海关总署、财政部、税务总局和外汇管理局四部委日前联合下发《关于设立深圳保税物流中心B型等5个保税物流中心的批复》,明确同意设立深圳机场保税物流中心B型。

据悉,保税物流中心B型是经海关批准,由中国境内一家企业法人经营,多家企业进入并从事保税仓储物流业务的海关集中监管场所,具备保税仓储、国际物流配送、简单加工和增值服务、进出口贸易和转口贸易、口岸功能、物流信息处理和咨询服务等诸多功能,是海关总署建立多元化保税物流监管体系的重点项目。

深圳机场表示,保税物流中心B型项目获得批准将大大优化深圳机场国际航空货物的通关环境,增加国际航空货物通关业务种类、范围和功能,提升国际航空货物通关的运作效率,有助于深圳机场国际航空货运业务的长远发展。公司将积极协调相关各方,加快推动深圳机场保税物流中心B型的建设。

西藏药业 1030万股股权26日拍卖

◎本报记者 阮晓琴

中信银行成都分行诉西藏华西药业集团有限公司(下称“华西药业”)、成都达义物业有限责任公司(下称“达义物业”)抵押担保合同纠纷一案有了新进展,法院已委托拍卖公司对华西药业持有的西藏药业1030万股股权进行公开拍卖。

华西药业持有西藏药业3148万股股份,占公司总股本的22.69%,截至今天,已全部被司法冻结。

西藏药业今天公告,公司2009年2月13日收到四川省广安市中级人民法院的函,函称,因华西药业没有履行法定义务,广安中院已委托四川联拍拍卖有限公司对华西药业持有的西藏药业1030万股股权进行公开拍卖。拍卖时间为2月26日上午10时。

关于中信银行成都分行与华西药业、达义物业抵押担保合同纠纷一案,四川省高级人民法院曾裁定:华西药业向中信银行成都分行偿还借款本金2500万元及相应利息,并支付律师费75万元;达义物业对此承担抵押担保责任。四川省高院指定广安中院执行此案。

此外,由于中国农业银行拉萨市康东东路支行与被告华西药业、达义物业、陕西精高企业(集团)有限公司借款合同纠纷一案,华西药业所持西藏药业另外1175万股也被冻结。

华西药业曾为西藏药业第一大股东。2007年年中,华西药业将部分股份转让给北京新凤凰城房地产开发公司。新凤凰城及其所有一致行动人共持有西藏药业3496万股的股份,占公司总股本的25.2%,为第一大股东。

西仪股份 澄清“高送配”等传闻

◎本报记者 徐锐

针对近来外界盛传的“高送配”以及“产品应用”等相关传闻,西仪股份昨日午间予以及时澄清。

日前有媒体报道称,西仪股份即将高送配,“中兵光电”效应将延续到西仪股份的股价上。该文章还表示,西仪股份的主导产品是汽车发动机连杆,而这种发动机连杆可以广泛运用到神舟飞船合金发动机连杆,大飞机合金发动机连杆等等。

对于上述传闻,西仪股份称,公司目前正在进行2008年度年报审计工作,有关利润分配的事项董事会尚未讨论和决定,媒体关于公司即将高送配的说法纯属无稽之谈。西仪股份同时表示,公司主营产品汽车发动机连杆主要应用于轿车、微型车和轻型车系列汽油和柴油发动机,无法应用于神舟飞船合金发动机和大飞机合金发动机。

中国铁建 近期获185亿元订单

◎本报记者 阮晓琴

中国铁建今天公告,下属子公司最近中标合计为185亿元的工程,约占2007年营业收入的10.44%。

公司所属子公司中铁十七局集团、中铁二十三局集团分别中标新建南宁至广州铁路第三、七标段,中标价合计75亿元,约占2007年营业收入的4.26%。另外,公司所属子公司中铁十九局集团、中铁十六局集团、中铁十三局集团分别中标新建兰州至重庆铁路夏官营至广元段土建工程LYS-1标、LYS-2标,LYS-4标,中标价合计110亿元,约占2007年营业收入的6.18%。

三峡新材 余热发电项目签约

◎本报记者 阮晓琴

三峡新材今日公告,公司玻璃熔窑(天然气)余热发电项目签约。该项目拟利用公司现有3座玻璃熔窑产生的余热资源进行余热发电,项目估算总投资5952万元。该项目由合作方承担全部投资,并负责该项目的建设、运营、维护工作。运营期满后,全部资产及技术经营资料无偿移交三峡新材。

三峡新材以低于上网电价购买余热电厂生产的电力。项目建成投产达标后,依据目前公司用电价格计算,预计每年可节约电费支出400万元左右。

交大昂立 移交海南昂立股权

◎本报记者 阮晓琴

交大昂立今天公告,公司近日收到海南省海口市中级人民法院调解书,在三胞集团分三笔支付8000万元后,法院将把海南昂立投资有限公司的印章和全部资料移交给三胞集团。本次股权转让后,将对交大昂立2009年度业绩产生约2400万元收益。

ST松辽 大股东股权质押

◎本报记者 阮晓琴

ST松辽今天公告,公司接第一大股东天宝汽车销售有限公司的通知,天宝汽车销售有限公司将其持有的原质押给自然人董文亮的6704万股(占公司总股本的比例为29.89%)公司限售流通股全部解除了质押,同时上述股份在解除质押后质押给了北京腾祥投资发展有限公司,作为天宝汽车集团有限公司向北京腾祥投资发展有限公司支付3亿元欠款的担保。

川沙再添地块 张江高科“缠上迪斯尼”

◎本报记者 李锐

张江高科今日公告,公司将通过收购上海欣凯元投资有限公司股权的方式收购川沙一地块。公司称,此举为增加公司土地资源储备,增强公司的持续发展能力将起到积极作用。

上海欣凯元投资有限公司系由上海天定投资有限公司和自然人吴黎明共同出资组建的有限责任公司,其中上海天定投资有限公司持有99.84%股权,自然人吴黎明持有0.16%股权。公司拥有浦东川沙工业区内占地面积为119146平方米的土地,地块距离张江集电港约15公里,距离浦东国际机场约6公里,距离迎宾大道1.5公里。

张江高科拟根据评估价为基准确定股权收购价格,以不超过21500万元的总价收购该公司100%的股权。这一收购行为,为原本就与传说中的迪斯尼概念有着千丝万缕关系的张江高科披上了更加神秘的色彩。而对于记者的询问,公司方面则显得有些保守:公司只是在持续吸收园区内优质资源的同时,也借助经济形势的变化吸收一些有成长潜力的土地资源。当然,由于这次收购的项目位于川沙工业区内,所以引发外界关于迪斯尼概念的联想也并不出乎我们的意料。

该项目地理位置优越,交通便利,考虑到土地资源的稀缺性,以及控制资源、市场机遇、财务分析等因素,我们觉得该项目具备了较高的投资可行性。”公司相关负责人介绍说,随着上海市房地产市场的发展,租金成本和销售价格的提高,市区内高档写字楼内的研发办公企业和外企企业总部有进一步向市中心向近郊扩散的趋势。所以,未来在川沙经济开发区内,所以引发外界关于迪斯尼概念的联想也并不出乎我们的意料。

此外,外界盛传的迪斯尼乐园项目即将入主浦东川沙的黄楼,根据这一规划,张江高科目前控股的孙桥现代农业园区与迪斯尼只有3



公里距离,那里的14平方公里的低成本土地和位于川杨河以南的近5平方公里的智慧岛项目的南扩土地储备(即中区)距迪斯尼只有5公里。公司本次收购地块距离规划中的上海迪斯尼川沙选址区域约1.5公里左右,距离规划川沙新市镇区域约1-1.5公里。若迪斯尼项目落成和川沙新市镇建设启动,该区域土地规划必将面临重新调整的重大机遇。

有业内人士分析,事实上,迪斯尼乐园本身未必能赚多少钱,它

的思路主要是通过衍生产品来做大产业。如果迪斯尼项目“落户”获得成功,张江高科可以通过土地资源和迪斯尼项目公司合作,结成一定形式的战略联盟,比如定位于以迪斯尼衍生产品的研发、设计、展示为主的、集现代建筑、现代办公、现代生活于一体的新商务模式下的中高端物业。这一方面可以成功借助迪斯尼概念为公司带来不菲收益,另一方面也可以在完善交通等相关配套功能的前提下,使之成为动迁企业的一个新的选择,当属双赢之举。

远兴能源 2.55亿元增资蒙大新能源

◎本报记者 徐锐

远兴能源今日公告称,根据控股子公司内蒙古蒙大新能源化工基地开发有限公司项目建设的需要,经该公司股东初步协商,拟增加注册资本,各股东同时调整对蒙大新能源的出资比例。具体方案为远兴能源对蒙大新能源的出资额

由49500万元增加至75000万元,增加出资额25500万元。同时,蒙大新能源另一股东上海证大将其出资额由40500万元减少至25000万元,上海证大减少出资额15500万元。

上述增资完成后,蒙大新能源的注册资本由90000万元增加至100000万元,远兴能源出资额占注

册资本的75%,上海证大出资额占注册资本的25%。

远兴能源表示,本次增资有利于解决蒙大新能源化工基地建设资金短缺的问题,有利于进一步加快蒙大新能源的园区及项目建设进度。目前,蒙大新能源的全资子公司乌审旗蒙大矿业有限责任公司已经取得了探矿权证,

采矿权证正在办理过程中。在未来几年中,公司将以蒙大新能源基地为平台,立足当地得天独厚的资源优势,打造一个规模经济、技术先进、清洁生产、循环经济特色鲜明、配套设施完善、环境良好的现代化新能源化工基地,实现社会、经济和生态环境的可持续发展。

中国中期期货业务整合箭已上弦

◎本报记者 陈建军

由于不符合“一参一控”原则紧急中止的中国中期期货业务整合”的重启已是箭在弦上。中国中期昨日公布的2008年报显示,通过增发扩股等多种途径以强化并整合重组期货业务是公司今年的首要工作。

中国中期董事会在2008年年报董事会报告部分说,公司近期的发展战略规划是做大做强期货服务业,主要通过兼并收购、战略性投资、企业内部业务重组等方式集中行业优势资源,提升公司在期货服务领域的核心

竞争力,并提高盈利能力与行业知名度。2009年,公司将通过继续整合来强化期货业务在公司经营中的核心地位,通过资本运作去实现期货业务的整合重组与规模扩张,积极拓展国内、国际两个期货服务网络,和国际上大的期货公司建立合作关系。

再整合期货业务,意味着中国中期将重启去年因不符合“一参一控”原则而紧急中止的整合。中国中期2008年2月29日宣布以不低于21.65元/股的价格非公开发行7000万至14000万股,根据轻重缓急用于增资收购深圳中期、增资辽宁中

期及增资收购中期嘉合。增资完成后,中国中期将分别持有上述三家期货公司99.40%、90.83%和94.97%股权。但这个“看上去很美”的计划,因中国证监会5月23日一纸新规而紧急中止。根据《关于规范控股、参股期货公司有关问题的规定》的规定,同一主体控股和参股的期货公司数量不得超过2家,其中控股的数量不得超过1家。

中国中期再整期货业务的路径,目前还是个谜。不过,由于深圳中期在业界的影响巨大,而且也是中国期货行业的旗舰。因此,深圳中期被注

入似乎几无悬念,关键在于采取怎样的创新方式。按照中国中期董事会的表述,收购期货公司仍旧可能采取增发新股的方式。中国中期表示,为了最大限度满足期货经营业务快速发展的需要,公司将通过增发扩股等多种途径增大在期货行业中的投入。

中国中期2008年报告显示,期货经纪业务收入占其主营业务收入的比重只有12.33%,这样的比重显然不足以支撑它的“期货第一股”之名。因此,通过迅速整合来做大期货经纪业务收入,对中国中期来说确实是项紧迫任务。

上海华源集团天然药物开发有限公司 32.5% 股权 拍卖公告

受北京市第二中级人民法院委托,我公司将于2009年3月3日下午14:00在北京市海淀区世纪村14号院9号楼拍卖以下标的的公开拍卖:

上海华源集团天然药物开发有限公司32.5%股权,评估价8363.29万元。

- ◆展示时间:2009年2月23、27日 ◆展示地点:本公司
- ◆保证金金额及缴纳方式:保证金850万元人民币,交至北京市第二中级人民法院。
- ◆拍卖价款的交付期限:拍卖成交后30个工作日内。
- ◆竞买手续办理时间截止至2009年3月2日16:00
- ◆联系人:郑小姐 13552889888 010-62108143

近期标的:
位于北京海淀区西三环北路100号的北京金卡大厦部分房产和相应土地使用权,总建筑面积约77177.33平方米,分摊土地面积约13177.34平方米。

北京中拍国际拍卖有限公司 www.zzgp.com

中银基金管理有限公司关于旗下基金投资天马股份(002122)非公开发行股票的公告

根据中国证券监督管理委员会《关于基金投资非公开发行股票等流通受限证券有关问题的通知》的要求,我公司公告如下:

由我公司管理的中银中国精选混合型开放式证券投资基金、中银持续增长股票型证券投资基金、中银收益混合型证券投资基金、中银动态策略股票型证券投资基金参加了浙江天马轴承股份有限公司(天马股份,代码:002122)的非公开发行增发,截至2009年2月17日收盘,中银中国精选混合型开放式证券投资基金、中银持续增长股票型证券投资基金、中银收益混合型证券投资基金、中银动态策略股票型证券投资基金持有该股票本次非公开发行部分的信息如下:

基金名称	认购数量(万股)	占总股本(%)	账面价值(万元)	账面价值占净资产比例	锁定期	
中银中国	30	1410	0.9638%	1412.10	0.9652%	发行结束后12个月
中银增长	85	3995	0.3652%	4000.95	0.3657%	发行结束后12个月
中银收益	75	3525	0.9320%	3530.25	0.9334%	发行结束后12个月
中银策略	70	3290	0.9481%	3294.90	0.9495%	发行结束后12个月

基金投资非公开发行股票估值方法按基金总部通知[2006]137号《关于进一步加强基金投资非公开发行股票风险控制有关问题的通知》执行。

投资者可以登录本公司网站(www.bocim.com)或拨打客户服务电话021-38834788/400 888 5566 咨询基金相关信息。

特此公告。

中银基金管理有限公司
二〇〇九年二月十九日

江西赣粤高速公路股份有限公司 关于“赣粤CWB1”认股权证 2009年行权特别提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要提示:
2009年2月16日至2月27日为“赣粤CWB1”认股权证第一次行权期,行权期间认股权证将暂停交易,赣粤高速公路(股票代码600269)仍正常交易。“赣粤CWB1”认股权证经分红除息调整后的行权价格为20.53元/股,行权比例为1:1。

江西赣粤高速公路股份有限公司(以下简称“赣粤高速”)于2008年1月28日在上海证券交易所发行12亿元认股权和债券分离交易的可转换公司债券(简称“分离交易可转债”,每张面值为100元,每10张为1手),每手赣粤高速分离交易可转债持有人获赠47份认股权证。上述认股权证共计5640万份于2008年2月28日在上海证券交易所上市交易,认股权证的交易简称为“赣粤CWB1”(交易代码980017)。

“赣粤CWB1”认股权证的存续期为2008年2月28日至2010年2月27日,共计731天。
2009年2月16日至2月27日为“赣粤CWB1”认股权证第一次行权期,行权期间认股权证将暂停交易,提请投资者注意相关风险。

“赣粤CWB1”认股权证经分红除息调整后的行权价格为20.53元/股,行权比例为1:1。投资者每持有一份“赣粤CWB1”认股权证,有权在2009年2月16日至2月27日的10个交易日以内以20.53元/股的价格认购一股赣粤高速公路股票,成功行权获得的股份可以在次日上市交易。

自2009年3月2日起,未行权的“赣粤CWB1”认股权证将在上海证券交易所恢复交易。第二次行权期为2010年2月27日前的10个交易日。

如有疑问,请拨打热线电话:0791-6527021,6504269,6504265
咨询时间:周一至周五上午8:30-12:00,下午2:30-5:00
特此公告。

江西赣粤高速公路股份有限公司董事会
2009年2月16日